



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 521]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 26, 2006/कार्तिक 4, 1928

No. 521]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 26, 2006/KARTIKA 4, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(पोत परिवहन विभाग)

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अक्टूबर, 2006

सा.का.नि. 671(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (वर्ष 1908 के अधिनियम सं. 15) की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिकार प्रयुक्त करके, केन्द्रीय सरकार द्वारा अंडमान और निकोबार द्वीपपत्तन नियम, 2004 में आगे और संशोधन किए जाने की दृष्टि से प्रस्तावित निम्नलिखित नियमों का प्रारूप, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (2) द्वारा की गई अपेक्षा के अनुसार, उन सभी संबंधित व्यक्तियों की जानकारी के लिए एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है, जो उससे प्रभावित होने संभावित है।

एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि उपर्युक्त नियमों के प्रारूप के बारे में, इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 45 दिन की समाप्ति पर या उसके बाद विचार किया जाएगा। उपर्युक्त अवधि समाप्त होने से पहले उपर्युक्त नियमों के प्रारूप के बारे में किसी भी व्यक्ति या प्राधिकारी से कोई भी आपत्ति या सुझाव मिलने पर उसके बारे में केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा। आपत्तियाँ या सुझाव, सचिव, पोत परिवहन विभाग, पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली-110001 को सम्बोधित किए जाएँ।

नियमों का प्रारूप

1. इन नियमों का नाम, अंडमान और निकोबार द्वीपपत्तन (संशोधन) नियम, 2006 है।
2. अंडमान और निकोबार द्वीप पत्तन नियम, 2004 में, नियम 98 के बाद निम्नलिखित नियम जोड़ दिया जाए :—

“98 क. पोत भंजन के बारे में बैंक प्रतिभूति (गारंटी) निर्धारित किए जाने का मानदण्ड या मानक, न्यूनतम दो लाख रु. की शर्त पर पचास रु. प्रति जलयान का सकल टन भार होगा।”।

[फा. सं. पी आर-16013/2/94-पी जी]

अजय कुमार भल्ला, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पणी :—उपर्युक्त मूल नियम, दिनांक 28-01-2004 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 83(अ) द्वारा राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Shipping)

(PORTS WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th October, 2006

G.S.R. 671(E).—The following draft rules further to amend the Andaman and Nicobar Islands Port Rules, 2004, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), is hereby published as required by sub-section (2) of Section 6 of the said Act for information of all concerned likely to be affected thereby.

Notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration on or after the expiry of forty-five days from the publication of this notification. Any objection or suggestion which may be received from any person or authority with respect to the said draft rules before the expiry of the said period will be considered by the Central Government. Objections or suggestions may be addressed to the Secretary, Department of Shipping, Ministry of Shipping, Road Transport and Highways, Parivahan Bhavan, New Delhi-110001.

Draft Rules

1. These rules may be called the Andaman and Nicobar Islands Port (Amendment) Rules, 2006.
2. In the Andaman and Nicobar Islands Port Rules, 2004, after the rule 98, following rule shall be inserted :—
“98A. The criteria/or norms to determine the Bank Guarantee for Ship Breaking shall be Rupees Fifty per Gross Tonnage of the vessel subject to minimum of Rupees Two lakhs.”.

[F. No. PR-16013/2/94-PG]

A. K. BHALLA, Jt. Secy.

Foot Note :—The principal rules were published in the Official Gazette *vide* No. G.S.R. 83(E) dated 28-1-2004.